

**OBSAH**

1.	STÁVAJÍCÍ STAV .....	2
2.	DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ - NÁVRH .....	2
3.	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	2
4.	KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3

**Přílohy:**

1. Vizualizace navrhovaného řešení – pohled z přízemí haly
2. Vizualizace navrhovaného řešení – pohled z podchodu

**Výkresová dokumentace – viz. část D - SO 01.1 Hala**

příloha 02 – Půdorys 1.PP

příloha 03 – Půdorys 1.NP

příloha 05 – Řez A-A

## 1. STÁVAJÍCÍ STAV

V jižní části Haly (SO 01.1) se nacházejí dva komunikační koridory propojující halu s nástupišti. Jeden je ve středu haly, druhý ve východní části. Jejich rozdělení na příjezdový a odjezdový koridor bylo zrušeno. Koridory tvoří široká schodiště klesající z úrovně přízemí do podchodného tunelu v úrovni suterénu budovy. Vedle každého schodiště je prostorově otevřená chodba na 1. nástupiště, architektonicky se schodištěm provázaná do jednoho celku. Schodiště nezasahuje do hlavního traktu haly, prostorově je umístěno v postranním traktu.

Stávající schodiště klesá 21 stupni na mezipodestu délky cca 3,5m a dalšími 9 stupni na úroveň pochodu. Z mezipodesty vede na jednu stranu schodiště na 1. nástupiště o 21 stupních. Z druhé strany je přístup ke dveřím do suterénu haly, za kterými je schodiště o 8 stupních. V úrovni mezipodesty jsou nyní nepoužívaná kovová posuvná vrata.

## 2. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ - NÁVRH

Požadavkem investora je nahrazení schodišť eskalátory. Eskalátory jsou v současné době běžnou součástí komunikačních cest v dopravních stavbách, usnadňují pohyb cestujícím s pohybovým omezením, se zavazadly, dětmi apod. S daným požadavkem souhlasí také architekt Řepa, nositel autorských práv k budově, se kterým byly úpravy konzultovány a odsouhlaseny.

Eskalátory není možné řešit s podestou, dva eskalátory za sebou by se nevešly ani na délku ani z hlediska podchodné výšky. Proto je navrženo odstranění stávajícího schodiště včetně mezipodesty a svedení eskalátorů až na úroveň podlahy podchodu. Sklon eskalátoru je navržen 35 °. Na danou šířku  $\pm 5,4$  m jsou navrženy tři eskalátory s průchodnou šířkou chodníku 1m. Takto široký chodník umožňuje případný pohyb dvou osob vedle sebe, snadný pohyb se zavazadly, s dětmi atd. Směr pohybu eskalátorů bude možné nastavit dle aktuálních potřeb.

Schodiště z prvního nástupiště do podchodu bude prodlouženo 9 shodnými stupni tak, aby navazovalo na úroveň podchodu. Vstup do suterénu bude zachován, bude odstraněno stávající schodiště z mezipodesty.

Podchod není součástí rekonstrukce nádražní budovy. Rekonstrukci podchodu, včetně zajištění bezbariérového přístupu z haly na nástupiště řeší projekt Rekonstrukce železničního uzlu Pardubice. Předpokládá se vystavění výtahu z úrovně podchodu na 1. nástupiště.

V dalších fázích dokumentace je nutné zkoordinovat stavební, technické i architektonické návaznosti obou částí! Dle aktuální pokročilosti obou projektů bude upřesněna etapizace a návaznost výstavby v daném místě.

## 3. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Komunikační koridory jsou upraveny dle současných požadavků na pohyb cestujících v dopravních stavbách, ale je třeba respektovat charakter architektonicky význačné stavby, ve které jsou umístěny.

Eskalátory v úrovni přízemí nesmí zasahovat do prostoru haly – přesáhnout hranici vnitřních dělících stěn – a to ani podlahovým krytem. Ukončení pohyblivého chodníku je doporučeno u středního pilíře. V úrovni suterénu by neměly přesáhnout hranu obvodové stěny, tedy hranu křížení cest. Přesné rozměrové řešení eskalátoru bude provedeno v další fázi projektové dokumentace dle technických požadavků výrobce a dle požadavků na stavební část rekonstrukce budovy.

Vzhled eskalátorů je navržen klasický - s pevnými nerezovými bočnicemi, které vyplní celý zbývajících prostor koridoru. Předpokládaný vzhled dokládá vizualizace v příloze této zprávy.

Na stěnách podél eskalátorů budou v co největší míře ponechány původní obklady, dle potřeby budou doplněny replikami. Zachováno bude zastropení se sklobetonovými světlíky v místě křížení komunikačních cest.

Úpravy stavby budou respektovat původní vzhled budovy a budou průběžně konzultovány s orgány památkové péče.

#### **4. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

##### **Stávající stavebně-konstrukční řešení**

(dle SHP, stavebně-technického průzkumu, dokumentace zaměření)

Nosná konstrukce schodišť do podchodů je železobetonová deska s trámy. Na této konstrukci je podezdění z cihel a dřevěné vyrovnávací podkladky, na nichž jsou kamenné desky – stupně.

Je doporučeno provést doplňkový stavebně-technický průzkum nosných konstrukcí ve všech místech zásahů do nosných konstrukcí a navržení statického řešení s ohledem na nízkou pevnost betonů a karbonataci výztuže.

##### **Navrhované úpravy**

Stávající schodiště do podchodů jsou navržena odstranit včetně mezipodestý a nahradit eskalátory svedenými až na úroveň podlahy podchodu. Těleso eskalátorů zasahuje do stávající nosné konstrukce stavby, v další fázi dokumentace bude nutné navrhnout statické podchycení přerušených průvlaků v daných místech.

Bude nutné vytvořit (případně zpevnit stávající) základy pro uložení eskalátorů.

Schodiště z prvního nástupiště do podchodu bude prodlouženo 9 shodnými stupni tak, aby navazovalo na úroveň podchodu.

Bude nutné zkoordinovat návaznost s podchodným tunelem (projekt Rekonstrukce železničního uzlu Pardubice).